N. 27.

WARSZAWA,

25 czer. / 7 lipca 1869 roku.

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera i Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



O P Ł A T A:

Merkury:		rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	$4,^{50}$	$2,^{25}$	$1,^{12}\,1/_2$
Ekonomista i Merkury.				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		9	$4,^{50}$	$2,^{25}$

Cena ogłoszeń za 5 liter 1 kopiejka.
(około 10 kop. za wiersz).

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

Dwa fakta zwróciły obecnie uwagę publiczną: usunięcie się hr. Bismarka i mowa marszałka Bazaine do wojska pod Chalons. Długi urlop Bismarka niezawodnie oznacza wielkie trudności, a przynajmniéj jego zły humor. Jednym z powodów być może odrzucenie projektów podatkowych przez parlament północno-niemiecki; ale ważniejszym zapewne—stosunek do Francji i trudności położenia politycznego w obec dążności niemieckich, a może i coraz wyraźniejsza przewaga Francji i odosobnienie Prus.

Marszałek Bazaine, na żądanie ministra wojny, oznajmił uroczyście, że armja francuska jest w zupełnéj gotowości do wojny i w każdéj chwili może wyruszyć w pole. Wiadomo przytém, że komisja specjalna w ministerstwie wojny zajmuje się głównie obmyśleniem środków szybkiego przewozu wojska; że środki te ściągają się szczególnie do kolei wschodniéj, a w Strasburgu i Metz mają być urządzone dodatkowe dworce dla zapewnienia ciągłego ruchu wojska. Zważywszy przytém śpieszne załatwienie sprawy kolei belgijskich w duchu życzeń Francji, łatwo dopatrzyć w jakim kierunku postępują plany polityki francuskiéj. Zaznaczyć przytém wypada, że na stanowczą decyzję rządu belgijskiego wpłynęły nalegania Austrji i Anglji. Że i ta okoliczność mogła w Berlinie sprawić przykre wrażenie, to nie ulega wątpliwości.

Zapowiedziana interpelacja deputowanych francuskich, chociaż dotyczy spraw wewnętrznych, ma jednak i ogólną polityczną doniosłość. Chodzi nie mniéj jak o powrót do systemu parlamentarnego z odpowiedzialnością ministrów. Stronnictwo téj reformy liczy już do 100 deputowanych, między którymi wielu z dawnéj większości rządowéj. Kwestja stawi się tak poważnie, że odroczenie jéj chyba tylko na skutek wielkiego wystąpienia w sprawach polityki zagranicznéj nastąpićby mogło.

We Włoszech powtarzają się manifestacje nieprzychylne rządowi; miały one miejsce w Turynie, Medjolanie, Neapolu. Wiele się do tego przyczyniły skandaliczne sprawy w parlamencie z powodu malwersacij w interesie tabacznym, niepopularność niektórych podatków i w ogóle nieład w finansach, bezsilność w uregulowaniu interesów ekonomicznych, — co jedno byłoby zdolne zatrzeć wrażenie Mentany, ułagodzić namiętności ludowe, obezwładnić poduszczenia partykularyzmu.

Targ pieniężny angielski dobrze się trzyma: konsole podniosły się wyżéj 93; skup wexli w banku zwiększa się stopniowo. Dwa banki założone w Alexandrji, każdy o kapitale 1 miljona f. ster. mają, według opinji finansistów angielskich, podziałać na przypływ z Egiptu monety, za bawełnę i zboże dotąd bezpowrotnie z Anglji wywożonéj.

Usposobienie giełdy wiedeńskiéj jest dobre; interesa są dość ożywione, zwłaszcza kolei żelaznych. W Hiszpanji z ustanowieniem rejencji i po przejściu przesilenia ministerjalnego, panuje spokój i zgoda; reformy liberalne p. Figuerola wchodzą w życie, — ale stan skarbu się nie poprawia.

U nas waluta w dalszym ciągu zniża się: mienne już przechodzi 25; a dobre papiery postępują w górę, zwłaszcza listy zastawne ($89,^{06}$) i akcje dróg żelaznych (W.-Wied. 69, t. j. 115%, Bydg. 70¼, Teresp. 113, Łodz. 97).

KANTOR OGÓLNY DRÓG ŻELAZNYCH

(Railway clearing house)

W ANGLJI.

Pan M. W. O'brien, inżenier cywilny angielski, uczeń szkoły centralnéj, wydał pod tytułem: Railway clearing house, broszurę obejmującą ciekawe szczegóły dotyczące przedsiębierstwa, które się stało podstawą wyzysku kolei żelaznych angielskich. Podajemy tu krótką wiadomość o celu i zakresie działania tego przedsiębierstwa, zwracając uwagę na podane przez autora cyfry, są one bowiem wymownem świadectwem tak rozwoju do jakiego doszły koleje angielskie, jako też i użyteczności przedsiębierstwa, o którém mowa.

Zadaniem kantoru ogólnego jest ułatwienie stosunków między towarzystwami dróg żelaznych, przez zaprowadzenie między niemi ciągłego, ścisłego, wzajemnego rozrachunku. Cel w zupełności osiągnięty został, a tém spółdziałaniem kantoru po za administracją towarzystw rozwiniętego, doszły do skutku zamiary tych, którzy marzyli o połączeniu w jeden interes wszystkich kolei kraju; doszły zaś w sposób zupełnie praktyczny, każde albowiem towarzystwo kolei zachowuje swoją niepodległość, zachowuje więcéj lub mniéj korzystne swoje położenie, a przy najdokładniejszém obsłużeniu publiczności, zasłonięte jest od wszelkich strat w miarę możności.

Trudności rachunkowe stały na przeszkodzie rozwojowi stosunków zobopólnych pomiędzy kolejami żelaznemi, na czém cierpiała obsługa publiczności, cierpiały interesa towarzystw kolejowych. Kantor ogólny (clearing house) je usunął. Przed założeniem kantoru, który w r. 1842 rospoczął i to w nader ograniczony sposób swe czynności, każdy podróżny, mający przebiegać kilka linij dróg żelaznych zmuszony był w końcu każdéj linji, kupować nowe bilety, odmieniać wagon podróżny i rzeczy przepakowywać. Expedycja towarów podlegała tym samym niedogodnościom. I tak podróżny z Londynu do Inverness przebywał linje: *North Western, Caledonian, Scottish-Central, Scottish North Eastern, Perth Junction* i *Inverness.* Musiał zatém 6 razy w czasie swéj podróży bilety wykupywać, wagony zmieniać i rzeczy przenosić. Zasługa zaprowadzenia biletów wprost do miejsca przeznaczenia należy kantorowi ogólnemu, lecz większą jeszcze zasługą jego jest przeprowadzenie kontroli i rachunkowości w sposób praktyczny i prosty.

Towarzystwa kolei żelaznych nie odrazu przyjęły wszystkie pośrednictwo kantoru ogólnego; korzystały one zrazu tylko z myśli dawania biletów wprost do miejsca przeznaczenia i tę reformę zaprowadziły bez spółdziałania kantoru ogólnego. Gdy wszakże przyszło do wzajemnych obrachunków, gdy nieuniknione wyradzały się spory co do użycia, przetrzymywania wagonów osobowych, towarowych, przyrządów rozmaitych, gdy kontrola i rachunkowość była kosztowną, przewlekłą, a rzadko kiedy dokładną,— gdy z drugiéj strony kantor ogólny (clearing house) umiał zaprowadzić nader prostą administrację, układał bilanse co miesiąc z najzupełniejszą dokładnością, a jako rękojmię uczciwości w obrachunku, przyjmował do swego grona delegowanego każdego towarzystwa; uznano powszechnie korzyści instytucji i poddano jéj straż interesów wszystkich towarzystw. Zrazu 16 tylko towarzystw powierzyło kantorowi swe interesa, w ciągu dziesięciu lat przystąpiło 73 towarzystw, a obecnie przedsiębierstwo to ogarnęło wszystkie linje Wielkiéj Brytanji.

Komitet kantoru rozstrzyga wszelkie kwestje ostatecznie, ustanawia zasady wzajemnego obrachunku i jest najwyższą władzą pod względem stosunków między stronami. Osobny bil parlamentu nadał mu atrybucje występowania sądownie i rozstrzygania sporów pomiędzy towarzystwami zachodzić mogących, o ile takowe kierunek interesów swoich, w obrębie działań kantoru, jemu powierzą.

Cyfra wzajemnych obrachunków pomiędzy towarzystwami wyniosła w r. 1867 sumę f. st. 11.078208 czyli rubli 77.546728.

Cała ta praca wykonywaną jest przez zdolnego dyrektora p. Dawson'a i czterech urzędników w biurze pracujących, tudzież około 900 ajentów po całym kraju rozrzuconych.

Lecz nietylko kontrola przewożonych osób jest przedmiotem rozrachunku; kantor rosciąga swoją kontrolę nad towarami i posyłkami w pakietach, stanowiącemi na kolejach angielskich przedmiot wielkiéj wagi,—konkurują one bowiem pod tym względem z urzędem pocztowym.

Zastanawiając się nad drobiazgowością kontroli, któréj wymaga ustanowienie dokładnego rachunku tak z jazdy osób jako i transportu towarów i przesyłki pakietów, nie można zaiste dosyć podziwiać otrzymanych rezultatów, to jest, że bilans co miesiąc się zamyka i nigdy nie zostawia w zawieszeniu najmniejszéj kwoty. Wskazujemy tu kilka ogólnych zasad, jakie przyjęte zostały w administracji.

Wyzysk (exploatacja) odbywa się parami stacij. Ustanowiony jest naprzykład rachunek pomiędzy Londynem i Aberdeen; pomiędzy Birmingham i Liverpool i t. d. Takich rachunków parzystych jest przeszło 130.000. Z tych 78.354 par odnosi się do towarów—34.349 par do podróżnych, 18.514 par do przesyłek pakietów. W końcu miesiąca, po zebraniu wzajemnych rachunków każdéj pary stacij, a następnie wszystkich stacij jednéj linji ze stacjami drugiéj linji, ustanawia się saldo na korzyść jednéj i to saldo natychmiast się wypłaca.

Lecz oprócz stosunku co do osób, towarów, pakietów, przychodzi w porachunek wzajemne używanie wagonów, — osobowych, towarowych, krytych, otwartych, pakietowych, płacht do nakrycia towarów i t. d. Użycie wagonów oblicza się w stosunku ciężaru ładowanego i drogi przebieganéj. Nadto po dojściu do miejsca przeznaczenia, wagon właściwéj linji w ciągu 24 godzin zwrócony być winien. Uchybienie tego zobowiązania, pociąga za sobą karę, od 3 do 10 szillingów na dobę wynoszącą. Nie ma obowiązku zwracać wagonu nie naładowanego, jeżeli z miejsca dokąd doszedł znajduje się towar przeznaczony na linję do któréj wagon należy, lub nawet na inną linję. Wagon każdy przez każdą linję użyty być może, bez odniesienia się do dyrekcji do któréj należy; lecz wynajęcie jego staje się przedmiotem nowego obrachunku między stronami. Obowiązek natychmiastowego zwrotu cięży tylko wówczas na linji na którą doszedł, gdy nie ma do zabrania towaru, lub przy osobowych wagonach, podróżnych. Doświadczenie pokazało, że coraz mniéj jest opłat za przetrzymanie wagonów; wszakże w roku zeszłym wynagrodzenie wzajemne wyniosło f. st. 353.943.

Długość kolei poddanych pod kontrolę kantoru ogólnego wynosi 13.000 mil angielskich (po 1609 metrów) czyli około 20.000 werst. Droga przebieżona przez wagony obce, czyli przez jedną kolej drugiéj pożyczane, wynosiła w roku ubiegłym 269.213158 mil angielskich czyli około 433.000000 werst.

Wszystkie wiadomości na jakich kantor opiera swe rachunki, dostarczane mu są codziennie z każdéj stacji i z każdego pociągu, przez ajentów na linjach rozstawionych. I tak naprzykład, ajent stacji Londyn, linji *North Western* podaje że dnia NN. pociągiem Nº NN., odszedł wagon Nº NN. należący do kolei *Scottish North-Eastern*, z ładunkiem towarów, na linję *Inverness* do stacji NN. Z tego raportu powstają następne rachunki: kolej *North Western* z zapłaconego frachtu pobiera za transport towarów po swojéj linji; płaci z tegoż funduszu za najem wagonu kolei *Scottish North Eastern*, — płaci linjom: *Caledonian, Scottish Central*

i *North Eastern* za transport towarów, stosunkowo do przebieżonéj drogi. Powstaje zatém z jednéj przesyłki 5 rachunków.

Wpływy kantoru wynosiły:

w r. 1847	f. st.	800000	czyli rubli	5.600000
„ 1857	„	5.700000	„ „	39.900000
„ 1867	„	11.078104	„ „	77.546728

Przychód 1867 roku rozdzielał się w ten sposób:

z przewozu towarów. . .	f. st.	7.830570	czyli r.	54.813990
„ osób	„	2.697212	„ „	18.880484
z przesyłki pakietów . .	„	550322	„ „	3.852254
Razem. . . .	„	11.078104	„ „	77.546728

Kantor oddaje także znakomite usługi publiczności w wynajdywaniu i zwracaniu zapomnianych pakietów towarowych i przedmiotów do podróżnych należących, co w Anglji, przy natłoku podróżujących, bardzo często się zdarza. W roku zeszłym kantor zebrał 156769 pakietów towarowych, z których 95%, wartości rubli 3.500000, zwróconą została właścicielom.

Pan O'brien w broszurce swojéj nie objaśnia nas dostatecznie: jakie wynagrodzenie pobiera kantor ogólny za czynności swoje. Wzmiankuje tylko że każdy pens (kopiejek $2^1/_5$) zapłacony kantorowi odpowiada 1 schillingowi (około 33,6 kop.) zarobku dla towarzystw.

W E Ł N A.

Ciekawe objaśnienie targu wełnianego dał p. Neele z Londynu w artykule zamieszczonym w Czasopismie ekonomiczném berlińskiém Dra Faucher. Treść jego następująca:

....Przywóz cienkiéj wełny do Europy wynosił w r. 1863-m 170 miljonów funtów ang., a w 1868-m 340/m., t. j. dwa razy tyle. Ilość ta była zużyta, gdyż zapasy pozostały bardzo małe.

Wytwór wełny w Europie wynosi obecnie prawie tyle co przywóz. Dopuszczając tę cyfrę w ciągu lat 5-u wypada, że w tym okresie spożycie wełny w Europie wzrosło o 33%.

Do takiego rospowszechnienia użycia wełny, przyczyniło się głównie zniżenie cen towaru. Zniżenie to jeśli za daleko idzie i wyradza trudności na które uskarżają się wytwórcy i fabrykanci, pochodzi to nie z braku spożywców, ale z nierównowagi w samym wytworze.

Wytwór wełny zaeuropejski wynosił w 3-ch głównych miejscowościach, na 1000 bel:

	r. *1864*	*65*	*66*	*67*	*68*
w Australji.	302	334	350	414	491
na Przylądku D. N. .	109	111	128	135	151
w La Plata.	118	160	194	213	242
	529	605	672	762	884
z tego weszło do Europy	458	567	609	739	873
do Ameryki	71	38	63	23	11

Uderzające jest prawie zupełne wycofanie się Ameryki z zakupu obcej wełny, a to pod wpływem taryfy protekcijnéj z r. 1867. Co zaś odchodzi od Ameryki spada na Europę, która w ten sposób więcéj wełny przerabia i wyroby w mniejszym zakresie spożywców zbyć musi. Ameryka sama wytwarza wełny 177 miljonów funtów.

Obrot wełny w Anglji przedstawia się jak następuje (w miljonach funtów):

	1864	*65*	*66*	*67*	*68*
Przywóz obcéj wełny .	206	212	240	234	252
Wytwór krajowéj . .	136	143	155	199	210
	342	355	392	433	462
Wywóz	64	92	77	100	109
Przerób w Anglji. . .	278	263	315	333	353

Z tego cienkiéj wełny obcéj $^1/_3$ a $^2/_3$ grubéj i krajowéj.

Wełna wywożona z Anglji idzie głównie do Francji, gdzie przemysł wełniany wielkie zrobił postępy; znaczna część jednak przechodzi następnie w kształcie przędzy do fabryk tkackich niemieckich.

Rok bieżący dobre przedstawia widoki dla europejskiego targu wełnianego: z jednéj strony małe zapasy wełny, z drugiéj niskie ceny zboża i w ogóle artykułów żywności, są to warunki sprzyjające ożywieniu tego targu.

CENY TARGOWE W MIASTACH KRÓL. POLS.,

za m. marzec 1868.

(*w rublach*).

	Średnie ceny w miastach gubernij: Warszawskiéj	Kaliskiéj	Petrokowskiéj	Radomskiej	Kieleckiéj	Lubelskiéj	Siedleckiéj	Płockiéj	Łomżyńskiéj	Suwałkskiéj	W ogóle oprócz Warszawy	W Warszawie
Robotnik pieszy	0,45	0,36	0,51	0,35	0,32$\frac{1}{2}$	0,37	0,34	0,43	0,34	0,28$\frac{3}{4}$	0,37$\frac{2}{3}$	0,50
Robotnik 1-konny	1,22	1,17	1,29	1,00$\frac{1}{2}$	1,05	0,93	0,86	1,47$\frac{1}{2}$	1,09$\frac{1}{2}$	1,15	1,12$\frac{1}{2}$	1,88
Robotnik 2-konny	2,06	2,01	2,15	1,61$\frac{1}{2}$	1,86	1,25$\frac{1}{2}$	1,77$\frac{1}{2}$	2,48$\frac{1}{2}$	1,73	1,76	1,87	3,37
Koń mierny	65,83	54,52	63,87	61,66	47,83	38,33	47,50	62,73	48,46	35,50	52,62$\frac{1}{3}$	45,00
Wół „	37,50	32,64	36,78	35,00	31,16$\frac{1}{2}$	30,00	33,25	34,70	36,31$\frac{1}{2}$	31,25	33,86	55,35
Owca zwycz. lub skop	4,00	3,14	3,49	2,76$\frac{1}{2}$	2,90$\frac{1}{2}$	2,15$\frac{1}{2}$	3,00	2,93	2,87$\frac{1}{2}$	2,15	2,94	.
Wieprz	28,20	27,92	31,71	34,00	29,16	34,75	31,00	33,66	34,60	21,87$\frac{1}{2}$	30,68$\frac{3}{4}$	24,78
Zboże: Pszenica (czetw.)	15,17	14,72	15,98	13,38$\frac{1}{2}$	13,15	13,07	13,05	14,78$\frac{1}{2}$	15,63	16,22	14,51$\frac{3}{5}$	15,83
Zboże: Żyto („)	10,23	10,41	10,10	9,00	9,17	9,06	9,22	9,68	10,24	13,02	10,01$\frac{1}{3}$	10,84$\frac{1}{2}$
Zboże: Jęczmień („)	7,66	7,80	7,97	6,73$\frac{1}{2}$	7,29	6,92	6,78	8,46	8,63	8,64	7,69$\frac{2}{5}$	7,96
Zboże: Owies („)	5,33	5,86	4,89	4,21	4,33	3,92	4,37$\frac{1}{2}$	5,25	5,11	5,15	4,84$\frac{1}{4}$	5,53
Kartofle („)	3,00	2,84	2,57	2,72	2,57	3,14	2,86$\frac{1}{2}$	2,96	3,27	3,81	2,97$\frac{2}{5}$	3,96
Mąka pszenna celna („)	16,42	15,04	16,42	14,75	12,12	13,07	15,27	15,93	17,32	17,75	15,40$\frac{9}{10}$	*pud* 2,94
Mąka „ zwyczajna („)	13,61	12,60	12,35	10,56	9,55	9,45	11,92	13,28	15,04	16,34	12,47	„ 2,48
Mąka żytnia pytlowa („)	11,37	10,13	10,70	10,29	8,68	9,16$\frac{1}{2}$	11,58	10,86	11,97	12,64	10,73$\frac{4}{5}$	„ 1,83$\frac{1}{2}$
Mąka „ razowa („)	10,55	9,71	8,97$\frac{1}{2}$	8,13$\frac{1}{2}$	7,43$\frac{1}{2}$	7,90	9,16	9,49	10,43	11,04	9,28$\frac{1}{4}$	*czet.* 9,38$\frac{1}{2}$
Chleb pytlowy (funt)	0,03$\frac{3}{4}$	0,03$\frac{1}{2}$	0,03$\frac{3}{4}$	0,03$\frac{1}{4}$	0,03$\frac{1}{4}$	0,02$\frac{1}{2}$	0,03$\frac{1}{2}$	0,03$\frac{3}{4}$	0,04	0,04$\frac{1}{4}$	0,03$\frac{1}{2}$	0,04$\frac{1}{2}$
Chleb razowy („)	0,02$\frac{3}{4}$	0,02$\frac{1}{2}$	0,02$\frac{1}{2}$	0,02$\frac{3}{4}$	0,02$\frac{1}{2}$	0,02	0,02$\frac{1}{2}$	0,02$\frac{1}{2}$	0,02$\frac{3}{4}$	0,03	0,02$\frac{3}{5}$	0,03$\frac{1}{4}$
Mięso wołowe („)	0,07	0,06	0,07	0,05$\frac{3}{4}$	0,06	0,04$\frac{1}{2}$	0,07	0,06$\frac{1}{2}$	0,06$\frac{1}{2}$	0,06	0,06$\frac{1}{5}$	0,10$\frac{3}{4}$
Masło solone („)	0,26	0,23	0,31	0,26	0,22	0,24	0,31$\frac{1}{2}$	0,25$\frac{1}{2}$	0,28$\frac{1}{2}$	0,26$\frac{1}{4}$	0,26$\frac{3}{5}$	0,26$\frac{1}{2}$
Łój (pud)	5,88	6,22	6,29$\frac{1}{2}$	5,88$\frac{1}{2}$	7,23	5,33	4,85	5,45	5,63$\frac{1}{2}$	6,20	5,90	5,76$\frac{1}{2}$
Wełna celna („)	24,00	30,21	27,83	22,00	.	27,50	21,00	20,00	.	15,00	23,44	35,00
Wódka 78° (wiadro)	4,80	4,19	4,54$\frac{1}{2}$	4,69$\frac{1}{2}$	4,65	5,00	4,80	5,03	4,99	5,15	4,78	4,17
Drzewo opałowe twarde (sąż. kub.)	7,44$\frac{1}{2}$	7,66	6,80$\frac{1}{2}$	3,28	4,16$\frac{1}{2}$	3,96$\frac{1}{2}$	5,86	7,12	5,63	7,00	5,89	12,12$\frac{1}{2}$
Drzewo opałowe miękkie („)	6,33	6,31	5,21$\frac{1}{2}$	2,81$\frac{1}{2}$	3,17$\frac{1}{2}$	3,14	4,55	5,91	4,45	5,70	4,76	9,87$\frac{1}{2}$
Siano (pud)	0,46$\frac{1}{2}$	0,43$\frac{1}{2}$	0,43	0,45$\frac{1}{2}$	0,44	0,35$\frac{1}{2}$	0,32	0,44$\frac{3}{4}$	0,47	0,35	0,41$\frac{1}{2}$	0,52
Słoma („)	0,29	0,30	0,33	0,22	0,37$\frac{1}{2}$	0,21	0,17$\frac{1}{2}$	0,26	0,28	0,21	0,26$\frac{1}{2}$	0,29

STAN OPERACIJ BANKU POLSKIEGO.

	w d. 26 czerw.	w ciągu tygodnia przybyło	w ciągu tygodnia ubyło	w d. 3 lipca
	r	u	b l	i
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Warsz.	2.550.022, 33 1/2	163481, 09 1/2	198532, 01	2.514.971, 42
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Łodzi	585.118, 52 1/2	.	.	585.118, 52 1/2
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Włocł.	567.614, 91	77451, 31	62518, 86 1/2	582.547, 35 1/2
1. Skup. Portfel „ zagranicznych	151.931, 59 1/2	24191, 58	136157, 67	39.965, 50 1/2
2. Zaliczenia na papiery publiczne	527.392, .	38492, .	27615, .	538 269, .
3. Pożyczki na zastaw towarów a) wełny	158.541, 54	22412, 14	10352, 14	170.601, 54
3. Pożyczki na zastaw towarów b) in. tow.	235.224, 38	330, .	.	235.554, 38
3. Pożyczki na zastaw kosztowności	808.139, 41 1/2	.	4763, 97	803 375, 44 1/2
4. Otwarte kredyta	3.564.535, 35 1/2	950999, 35 1/2	364596, 38	4.150.938, 33
5. Kasa Monety srebrne	2.576.312, 65 3/4	478, 89 1/2	.	2.576.791, 55 1/4
5. Kasa „ złote	43.654, 35 1/2	.	.	43.654, 35 1/2
5. Kasa Bilety Banku Polskiego	890.071, .	.	59500,	830.571, .
5. Kasa „ Kred. Cesarstwa	1.309.278, .	.	1.012268 .	797.010, .
Łącznie (5)	5.319316, 01 1/4	.	1.071289,10 1/2	4.248.026, 90 3/4

KURSA GIEŁDY.

w tygodniu 28 czerwca—3 lipca 1869 r.

1. Papiery publiczne.

a) Rządowe.

		Stopa %	RÓWNIA (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU Poniedz. 28 czer.	Wtorek 29 święto	Środa 30	Czwar. 1 lipca	Piątek 2	Sobota 3	Stosunek do równi na 100
				R	u	b	l	e		
Polskie.	Obligi Skarbowe (r. 100. 150 500)	4	100	82,50	.	.	.	84	.	84
Polskie.	Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	.	109	.	145 1/3
Polskie.	Cert. ban na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.	.	54,50	.	121 1/10
Polskie.	„ „ „ *B* (z. 200)	0	30	.	.	.	.	28	.	93 1/3
Polskie.	„ „ „ *B* (z. 200)	5	30	.	.	.	.	35,75	.	119 1/6
Polskie.	Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.	.	*45	.	*45
Polskie.	Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	73,70	.	73,67	73,67	73,83	73,82	73 4/5
Polskie.	kupon	.	.	.	.	.	.	.	0,35 5/9	.
Ruskie.	5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	86	.	86	.	86
Ruskie.	Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	173	.	173	173	.		173
Ruskie.	„ „ z 1866 r.	5	.	171	.	171,50	.	171	171	171
Ruskie.	Metaliki (300) lutowe	4	100	101,25	.	101,17	101	101,17	101,25	101 1/4
Ruskie.	Metaliki (300) sierpniowe	4	100	101,33	.	101,33	101,33	101,33	101,33	101 1/3
Ruskie.	Bilety banku Pańs. (100 i wyżéj)	5	100	90,25	.	90,33	90,50	90,50	90,50	90 1/2

b) Towarzystw i Spółek.

		Stopa %	RÓWNIA (pari)	Poniedz.	Wtorek	Środa	Czwar.	Piątek	Sobota	Stosunek do równi na 100
Polskie.	Listy Zast. (30, 75. 150. 750. 3000	4	100	88,95	.	89,26	88,91	89,07	89,06	89 1/20
Polskie.	„ „ „ ser. 2	4	100	85,70	.	85,59	85,41	85,74	86,06	86 1/20
Polskie.	kupon	.	.	.	.	.	.		0,11 1/9	.
Polskie.	Obligi Tow. Kred. Ziemskiego	5,475	100	99,67	.	99 67	99,50	99,50	99,50	99 1/2
Polskie.	Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	.	.	.	.	69	69	115
Polskie.	„ „ W.-B. (100. 150)	4	100	70	.	70	70	70,25	70,25	70 1/4
Polskie.	„ „ Teresp. (100)	5	100	.	.	.	107,50	108	113	113
Polskie.	Obligacje „ „	5	100	.	.	97	98	98	99	99
Polskie.	Akcje „ Łodzk. (100)	5	100	96,50	.	97	97	97	97	97
Rus.	Ruskie listy zastawne	5	.	100,67	.	100,83	100,67	.	.	100 2/3
Rus.	Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.		.	144,50	.	115 1/2
Rus.	Obligacje „ „	4 1/2	100	.	.	.	.	.	.	.

2. Wexle.

	Stopa %	RÓWNIA (pari)	Poniedz.	Wtorek	Środa	Czwar.	Piątek	Sobota	Stosunek do równi na 100
Berlin (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	115,05	.	115,35	115,65	115,95	115,95	124 4/5
Gdańsk (100) „	.	92,857	114,90	.	115 20	115,57 1/2	115,87 1/2	115,80	124 7/10
Hamburg (M. B. 300) „	.	140,855		.	.	.	*176,40	.	*125 1/5
Londyn (Ł. 1) 3 „	.	6,304	7,90	.	.	7,94	.	7,97	126 1/5
Paryż (Fran. 300) 2 „	.	75,214	94,20	.	.	94,50	.	94,80	126 1/25
Wiedeń (Gul. 150) „	.	92,857	94,50	.	94,72 1/2	.	.	.	102
Petersburg (Rub. 100) 1 „	.	100	.	.	99,17	.	99,25	99,25	99 1/4

3. Monety.

	Stopa %	RÓWNIA (pari)	Poniedz.	Wtorek	Środa	Czwar.	Piątek	Sobota	Stosunek do równi na 100
Półimperjał	.	5,15	.	.	.	.	6,48	.	125 4/5
Napoleondor	.	5	.	.	.	.	.	.	.
Dukat holenderski	.	3	.	.	.	.	3,60	.	120
Rubel srebrny	.	1	.	.	.	.	.	.	.
Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.	.	1,16 1/2	.	125 1/2
Gulden austrjacki (papierowy)	.	0,61.905	.	.	.	.	0,64	.	103 1/3

STOPA SKUPU:	Warszawa.	Londyn.	Paryż.	Wiedeń.	Berlin.	Frankfurt.	Amsterd.	Hamburg
bankowa:	6%	4	2 1/2	4	4	2 1/2	2 1/2	—
giełdowa:	—	3	1 1/2	4	2 1/2 (3)	1 3/4 (2)	2 1/2	1 3/4

Wiadomości bieżące.

— **Zebranie ogólne Tow. drogi** żel. **W.-Terespolskiéj** odbyło się 30 **czerwca** w sali resursy kupieckiéj. Akcjonarjuszów obecnych było 33, reprezentujących kapitał 687000 rubli (6870 akcij). Prezes L. Kronenberg zdał sprawę z obrotu funduszów na budowę drogi przeznaczonych; wykazał z tego tytułu oszczędności z końcem roku 1868 rubli 442379,49 1/2 własnością akcjonarjuszów będącą, nadmieniając że suma ta może jeszcze być zwiększoną oszczędnością jaka w r. b. na wydatkach budowy osiągniętą zostanie. Zebranie ogólne rachunek z budowy jednomyślnością zatwierdziło. Następnie przewodniczący w komisji rewizijnéj F. Zieliński, przedstawił sprawozdanie komisji co do rachunku wyzyskowego za r. 1868, który również jednomyślnością zatwierdzono.

Na wynagrodzenie członków Rady zarządzającéj i koszta reprezentacji prezesa uchwalono po 20000 rubli, w ciągu lat 3-ch.

Nakoniec przystąpiono do wyboru: członków komisji rewizijnéj i dwóch członków Rady na miejsce wychodzących z kolei. Wychodzący: hr. Władysław Małachowski i hr. Tomasz Zamojski jednomyślnością na nowo wybrani zostali a do komisji rewizijnéj zaproszeni: Zieliński Felix, Jezierski hr. Karol, Kossecki Stanisław, Natanson Henryk i Rostworowski Janusz.

— **Sklep (N. 1) Stowarzyszenia spożywczego „Merkury”** na Nowym-Świecie 40, otwarty zostanie jutro, d. 8 lipca. Główne przedmioty w nim znajdujące się: chléb zwyczajny i krakowski, bułki, mąka, kasze, groch, sér, masło, cukier, herbata, kawa, ocet, oliwa, świece. Cennik wywieszony jest w sklepie. Oprócz służby sklepowéj kobiecéj, urządzony jest dozór z członków stowarzyszenia, którzy się ofiarowali odbywać kolejne dażury.

W drukarni Gazety Polskiéj.— Za pozwoleniem Cenzury Rządowéj.—Redaktor, Antoni Nagórny.